

Фирудин
Шушинский

ШУША

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО
БАКУ - 1968

сарай служили не только для хранения товаров, но и заменяли гостиницы и гостевые дома европейского типа. В караван-сараях гостиничного типа останавливались приезжие купцы. Поэтому караван-сарай строились, как правило, двух и трехэтажными¹. На первом этаже размещались лавки и амбары для хранения товаров. Здесь же находились конюшни. На втором этаже, в комнатах с остекленными верандами, отдыхали приезжие купцы. Большие, двухэтажные караван-сарай строились неподалеку от городских площадей и базаров. В караван-сараях царил свой мир, свои обычаи и правила. Здесь удовлетворялись все нужды и потребности купцов.

В конце XIX века в Шуше насчитывалось 10 караван-сараяв. Среди них выделялись караван-сарай «Хаджи Аббаса», «Катырчи Мурада», «Мирсиаб оглы», «Шейтанбазар» и «Хан-лыг Мухтара». Но лучшим все-таки был караван-сарай Мирсиаб оглы Мешади Шукюра. Он отличался от всех остальных городских караван-сараяв и красотой, и размерами. Это величественное здание было построено в 80-х годах XIX века. Архитектурный ансамбль здания невольно привлекает к себе внимание.

Караван-сарай «Мирсиаб оглы» построен в западной части городской площади, на видном месте. На втором этаже имелось 25 комнат для купцов и путешественников, а также мечеть. Здесь размещалось несколько купеческих контор и около 30 больших и маленьких лавок. Кроме того, здесь работали парикмахерская, сапожная, портняжная, шапочная и другие мастерские.

Из караван-сарая «Мирсиаб оглы» вывозились товары во все концы Карабахского уезда. Сюда съезжались купцы не только со всего Закавказья, но и из Ирана и России.

Купцы опасались пускаться в путь в одиночку. На многих караванных путях орудовали разбойничьи отряды. Поэтому купцы и путешественники пользовались услугами специальных караванных отрядов. Для борьбы с разбойничьими бандами местные правители взимали с купцов определенную сумму, на которую и содержались эти отряды. Во второй половине XIX века вооруженные отряды известного «кавалериста» Кябле Мамеда и Кябле Мурсала сопровождали шухинских купцов по караванной дороге Шуша — Иран до правого берега Аракса, а на обратном пути до селения Кешиш.

¹ И. Евлахов. О караван-сараях вообще. Зап.-Кавказ. отд. императ. географ. общества, кн. I, Тифлис, 1852, стр. 167.