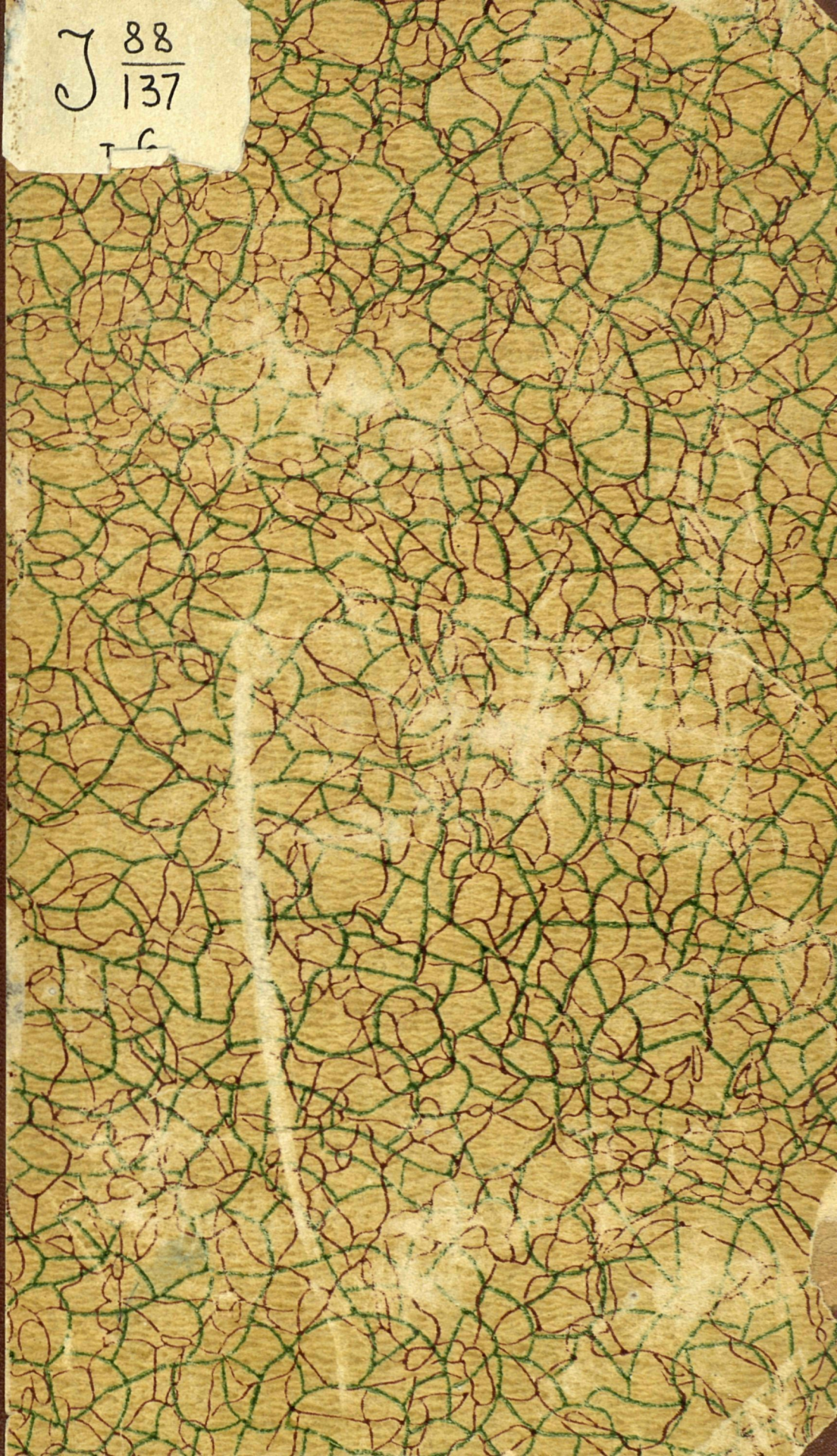


J $\frac{88}{137}$

T 6



Догданович *945-1000*

J $\frac{88}{137}$

ИСТОРИЯ

ЦАРСТВОВАНИЯ

ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I

И

РОССІИ ВЪ ЕГО ВРЕМЯ.

СОЧИНЕНІЕ

автора Исторіи отечественной войны 1812 года.

Томъ VI.



1871.

Г. Р.

ствами, многолюднѣйшими и богатѣйшими изъ всѣхъ областей страны. Не легко было пріучить къ повиновенію законамъ людей, издавна не знавшихъ никакого права, кромѣ грубой силы, либо произвольнаго толкованія правилъ Алкорана своекорыстными муллами. Учредивъ въ каждомъ изъ ханствъ диваны (областные суды), Мадатовъ самъ присутствовалъ въ нихъ, либо разсматривалъ дѣла для окончательнаго рѣшенія; каждый, считавшій себя обиженнымъ, имѣлъ свободный доступъ къ Князю и былъ увѣренъ, что жалоба его будетъ выслушана и что онъ получитъ справедливое удовлетвореніе. Спокойствіе и безопасность при князѣ Мадатовѣ были такъ прочны, что тогда существовала поговорка: „въ Карабагѣ можетъ женщина ходить безопасно съ блюдомъ золота на головѣ“. Чтобы усилить торговлю и промышленность края, Мадатовъ предпринялъ улучшить дороги. Въ 1823 году приступлено къ исправленію дороги отъ Аскерана въ крѣпость Шушу и оттуда почти до Ахъ-Оглана; эта работа была окончена, въ 1825 году, жителями безъ всякихъ издержекъ со стороны правительства. Проложена съ 20-й версты отъ Елисаветполя до подъема въ Шушу новая дорога, и на ней самимъ княземъ Мадатовымъ указаны удобныя и здоровыя мѣста для казачьихъ постовъ и почтовыхъ станцій. Особенное-же вниманіе Мадатова было обращено на хозяйственную часть и на улучшеніе различныхъ отраслей земледѣльской промышленности. При немъ размножены и улучшены шелковичные сады, въ ширванской и шекинской провинціяхъ, и произведены въ собственномъ его имѣніи, въ Карабагѣ, первые опыты посѣва сѣменъ хлопчатой бумаги, выписанныхъ съ острова Бурбона; не менѣе заботился онъ объ улучшеніи конскихъ заво-