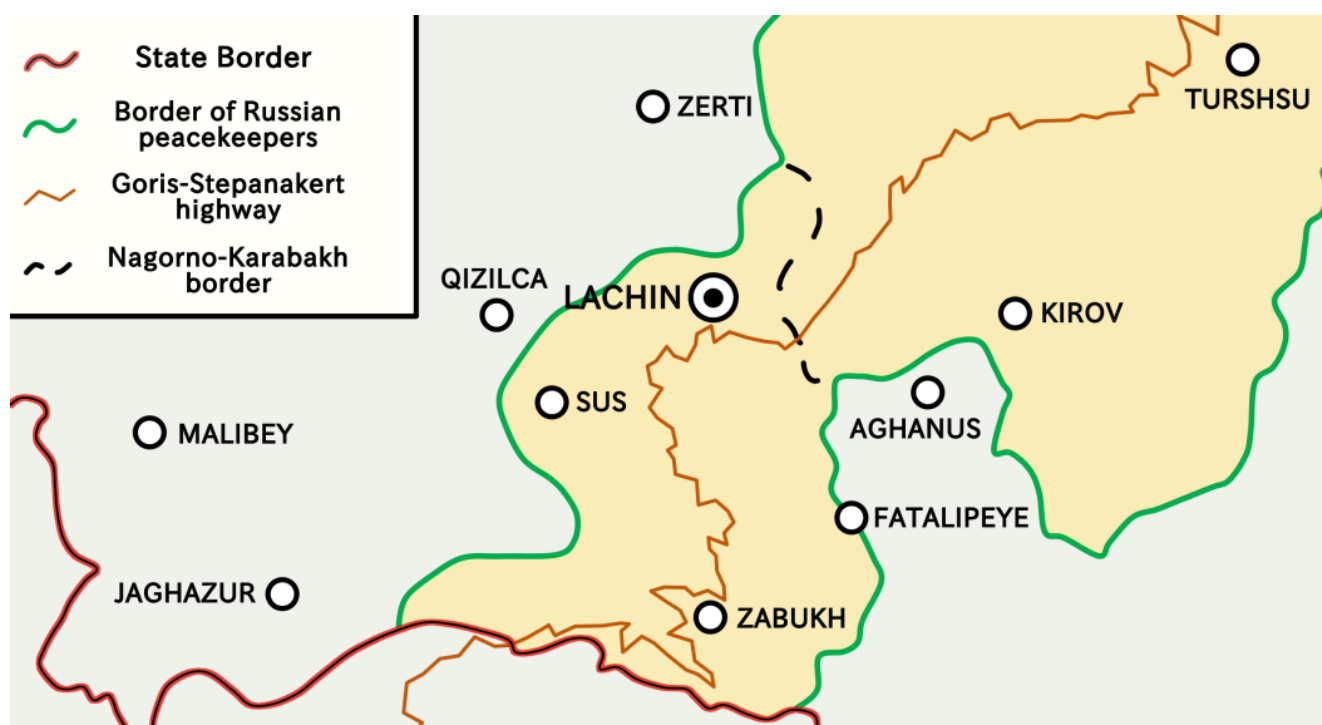


# История “Лачинского коридора”

23 апреля 2023 г. Азербайджан установил контрольно-пропускной пункт в Лачинском коридоре, с целью предотвратить незаконную перевозку живой силы, оружия и мин армянской стороной. Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев отметил, что создание погранично-пропускного пункта на азербайджано-армянской границе, в начале дороги Лачин–Ханкенди, является суверенным правом Азербайджана и выражением обеспечения его территориальной целостности.

[Qarabag.com](http://Qarabag.com) подготовил материал об истории возникновения понятия “Лачинский коридор”



Лачинский коридор

7 июля 1923 г. на территории нагорной части Карабаха в составе Азербайджанской ССР была образована Автономная область Нагорного Карабаха (АОНК), переименованная в 1936 г. в Нагорно-Карабахскую автономную область (НКАО). Между Карабахом и Арменией в районе Лачина был образован 10-ти километровый коридор, населенный курдами.

[\[Л.М. Варданян, Г.Г. Саркисян, А.Е. Тер-Саркисянц. Армяне. 2012 г., стр. 70\]](#)

На карте, которая была опубликована в первом выпуске Большой Советской Энциклопедии в 1926 г., по мнению некоторых авторов территория НКАО в одной точке якобы соприкасалась с территорией Армянской ССР на территории современного Лачинского района Азербайджана. Однако многие специалисты, в том числе и британский исследователь Томас де Ваал пишет, что на той карте границы созданной автономной области подходили близко к Армении, но не касались их.

[\[S.E. Cornell. Small Nations and Great Powers: A Study of Ethnopolitical Conflict in the Caucasus. 2001, p. 60\]](#)

[\[А.А. Цуциев. Атлас этнополитической истории Кавказа \(1774-2004\). 2007 г., стр. 66\]](#)

[\[T. de Waal. The Caucasus: An Introduction. 2010, p. 105\]](#)

С 1988 г. началось вооруженное столкновение, когда армянские сепаратисты Нагорного Карабаха незаконно потребовали отделения автономной области от Азербайджанской ССР и присоединения ее к Армянской ССР. Армения любыми путями отправляла оружие в НКАО. Органы внутренних дел Азербайджана неоднократно пресекали попытки провоза оружия в железнодорожных составах, направляющихся в Ханкенди (Степанакерт). Колонны грузовиков, идущие из Армении в НКАО через Лачинский район Азербайджана везли автоматы, гранаты, патроны под грузом стройматериалов, под мешками с продовольствием и одеждой.

[\[Трагедия длиною в 2 года. Фотохроника событий. 1990 г., стр. 20\]](#)

Когда правительство Азербайджана, желая отгородить свою территорию от массированных диверсий со стороны армянских боевиков, закрыло дорогу Горис-Лачин, в Москву на имя руководителя СССР Михаила Горбачева за подписью члена комитета "Карабах" (создан в 1988 г. в Ереване с целью добиться передачи НКАО Армении), будущего президента Армении Левона Тер-Петросяна пошла телеграмма-требование: *"Немедленно откройте дорогу, ибо в противном случае мы сделаем это своими собственными силами"*

[\[Р. Аракелов. Карабахская тетрадь. 1995 г., стр. 67\]](#)

С этого момента снабжение армянских сил в Карабахе осуществлялось исключительно по воздуху с территории Армении гражданскими самолетами и вертолетами через аэропорт Ходжалы и вертолетные площадки Ханкенди и Колатаг. Опираясь на имеющиеся возможности, армянское командование приняло решение сосредоточить усилия на захвате города Шуша (из Шуши азербайджанцы контролировали дорогу из нагорной части Карабаха в Армению) и последующем обеспечении наземного сообщения нагорной части Карабаха с Арменией.

[\[М.А. Жирохов. Меч и огонь Карабаха. Хроники незначительной войны. 1988-1994. 2012 г., стр. 41\]](#)

[\[Т. де Ваал. Черный сад. Армения и Азербайджан между миром и войной. 2005 г., стр. 240\]](#)

В связи с этим представитель Азербайджана при ООН Гасан Гасанов на пресс конференции обвинил Армению в открытой агрессии против Азербайджана:

*“Это – беспрецедентный случай, когда гуманитарный коридор открывается таким варварским способом и убиваются сотни и тысячи людей”.*

[\[Газета “Бакинский рабочий” 14 мая 1992. No 95\(22374\), стр. 3\]](#)

[После оккупации Шуши](#) (8-9 мая 1992), 18 мая 1992 г. армяне [захватили и сожгли Лачин](#), а из области были изгнаны все азербайджанцы. Оккупация Лачина позволила армянам создать наземный коридор шириной 7 км (по другим источникам до 20 километров) между Арменией и Ханкенди (Степанакертом). Впервые после 1988 г. колонна автомашин из Армении пересекала территорию Лачинского района.

[\[Т. де Ваал. Черный сад. Армения и Азербайджан между миром и войной. 2005 г., стр. 249;384\]](#)

[\[Газета “Известия” 25 мая 1992 No 121\(23695\), стр. 1-2\]](#)

[\[Газета “Известия” 19 мая 1992 No 116\(23690\), стр. 5\]](#)

[\[М.А. Жирохов. Меч и огонь Карабаха. Хроники незначительной войны. 1988-1994. 2012 г., стр. 44\]](#)

Официальные представители в Ереване заявляли, что курды, живущие в Лачине, якобы добровольно разрешили армянам использовать дорогу в качестве коридора для гуманитарной помощи до тех пор, пока по ней будет поставляться медицинское оборудование и продовольствие, а не оружие. Однако, как отмечал математик армянского происхождения Роберт Аракелов,

пробитием Лачинского коридора поток грузов в область стал уже безграничным и их большую часть составляло оружие. Более того, в мае-июне 1992 г. по Лачинскому коридору Армения непрерывно перебрасывала массовых призывников для действовавшей в Карабахе группировки боевиков. В результате, к середине июня в Карабахе было сформировано эквивалентное армейскому корпусу войсковое объединение численностью 20 тыс. человек со 100 единицами бронетехники.

[\[Газета "Известия" 25 мая 1992 № 121\(23695\), стр. 1-2\]](#)

[\[Р. Аракелов. Карабахская тетрадь. 1995 г., стр. 34\]](#)

[\[М.А. Жирохов. Меч и огонь Карабаха. Хроники незначительной войны. 1988-1994. 2012 г., стр. 49-50\]](#)

Украинский историк Михаил Жирохов писал:

*“Прорыв Лачинского коридора, обеспечение территориального сообщения Армении с Карабахом способствовали формированию у армянской стороны иллюзии качественно новой военно-политической ситуации, позволявшей добиться международного признания существующего положения и окончательного решения карабахского вопроса. Предполагалось в короткие сроки установить контроль над оставшимися районами, входившими в сферу территориальных претензий Армении, и перейти затем к активной обороне по всем направлениям до юридического закрепления сложившегося статус-кво и политического урегулирования конфликта на армянских условиях.”*

[\[М.А. Жирохов. Меч и огонь Карабаха. Хроники незначительной войны. 1988-1994. 2012 г., стр. 49\]](#)

С 1992 г. предпринимались попытки посредничества и урегулирования конфликта в международном формате усилиями стран-членов ОБСЕ (главным образом ее сопредседателей – России и США). В том же году бывший сотрудник госдепартамента США, эксперт по Кавказу Пол Гобл составил меморандум, в котором выдвинул идею решить карабахский вопрос путем обмена территориями. План предусматривал, что в обмен на закрепление за Арменией “Лачинского коридора”, связывающего ее с Нагорным Карабахом, Азербайджан мог бы получить проходящий через Мегринский район на юге Армении коридор (Зангезурский

коридор), соединяющий его с Нахичеванью.

В Трехстороннем соглашении от 10 ноября 2020 г., подписанном между Россией, Азербайджаном и Арменией, Армения взяла на себя обязанность по установлению контакта между западными районами Азербайджана и Нахичеванской Автономной Республикой взамен на предоставление Азербайджаном Армении права пользования Лачинским коридором. Однако, Армения не только не выполнила свои обязательства по Зангезурскому коридору, но и нарушила ряд других пунктов, предусмотренных в этом договоре.

[\[Т. де Ваал. Черный сад. Армения и Азербайджан между миром и войной. 2005 г., стр. 349\]](#)

[\[А.А. Цуциев. Атлас этнополитической истории Кавказа \(1774-2004\). 2007 г., стр. 91\]](#)

С момента оккупации Лачина до сегодняшнего дня, Азербайджан не раз озвучивал тот факт, что Армения требует применения к Лачинскому району особого статуса коридора, несмотря на то, что Лачинский район не имеет никакого отношения к бывшей НКАО.

[\[М.А. Жирохов. Меч и огонь Карабаха. Хроники незначимой войны. 1988-1994. 2012 г., стр. 74\]](#)

В Трехстороннем соглашении предусматривалось строительство нового маршрута движения по Лачинскому коридору, обеспечивающего связь между нагорной частью Карабаха и Арменией, с последующей передислокацией российского миротворческого контингента для охраны этого маршрута. 26 августа 2022 г. строительство данного маршрута было завершено и город Лачин полностью перешел под контроль Азербайджана. Азербайджанская Республика гарантирует безопасность движения по Лачинскому коридору граждан, транспортных средств и грузов в обоих направлениях.