

# Abri des commerçants de toute la Transcaucasie, de l'Iran et de Russie à Choucha : Caravansérai de Méchadi Chukur Mirsiyab oglou

Le caravansérai a été construit à Choucha en 1880 aux frais du marchand Méchadi Chukur Mirsiyab oglou. Le bâtiment a été érigé sur le site du caravansérai démoli du marchand Haji Amiraslan. Selon l'historien azerbaïdjanais Tchingiz Kajar, le caravansérai a été construit par l'architecte azerbaïdjanais Kerbelai Sefi-khan Karabagui.

[\[Tch.Kajar. Vieux Choucha. 2007, p. 69\]](#)

[\[E.Avalov. L'architecture de la ville de Choucha et les problèmes de préservation de son aspect historique. 1977, p. 63\]](#)

[\[F. Chouchinskiy. Choucha. 1968, p. 29\]](#)

Le musicologue et chercheur azerbaïdjanais Firoudin Chouchinskiy dans son livre «Choucha» de 1968, écrit sur le bâtiment comme suit : « A la fin du 19ème siècle, il y avait 10 caravansérails à Choucha. Mais le caravansérai de Mirsiab oglu Méchadi Chukur était le meilleur. Il différait de tous les autres caravansérails de la ville, tant par sa beauté que par sa taille. »

Au deuxième étage du bâtiment, il y avait 25 chambres pour les marchands et les voyageurs, et le reste du bâtiment abritait plusieurs bureaux de marchands et environ 30 magasins de commerce différents. Il y avait un coiffeur, un cordonnier, une boutique de tailleur et d'autres ateliers à la disposition des invités.

[\[E.Avalov. L'architecture de la ville de Choucha et les problèmes de préservation de son aspect historique. 1977, p.63\]](#)

Une mosquée pour les marchands et les invités en visite était attachée au caravansérail de Méchadi Chukur Mirsiyab oglou à Choucha. La mosquée était aménagée au deuxième étage dans l'angle du bâtiment. Selon l'historien azerbaïdjanais Eltouran Avalov, la présence d'une mosquée dans ce caravansérail est unique, le seul cas dans la pratique d'un bâtiment de ce type et il n'a pas d'analogies directes dans toute l'histoire de l'architecture caravansérail.

[\[E.Avalov. L'architecture de la ville de Choucha et les problèmes de préservation de son aspect historique. 1977, p. 63\]](#)

En raison de l'augmentation du nombre de visiteurs, une autre maison d'habitation à deux étages avec des colonnes en bois a été attachée au côté est du caravansérail. Divers établissements commerciaux étaient situés au premier étage, tandis que les invités séjournèrent au deuxième étage.

[\[E.Avalov. L'architecture de la ville de Choucha et les problèmes de préservation de son aspect historique. 1977, p. 63\]](#)

[\[Tch. Kajar. Vieux Choucha. 2007, p. 69\]](#)

Les marchands de toute la Transcaucasie, d'Iran et de Russie séjournèrent dans le caravansérail Mirsiyab oglou. Des marchandises en étaient exportées vers toutes les parties du comté du Karabakh.

[\[F. Chouchinskiy. Choucha. 1968, p. 29\]](#)

Pendant la période soviétique, le caravansérail de Méchadi Chukur Mirsiyab oglou a été transformé en un complexe commercial.

[\[Tch. Kajar. Vieux Choucha. 2007, p. 69\]](#)

[\[E. Avalov. L'architecture de la ville de Choucha et les problèmes de préservation de son aspect historique. 1977, p. 63\]](#)

Après l'occupation de Choucha par des formations armées arméniennes, en mai 1992, le caravansérail a été abandonné.